

Chase

...ja miten se tehdään
...tai miten sen voi tehdä
...ja millä välineillä

Chase ja miten se tehdään

- tavoitteet, strategia, lähteet
- taktiikan laatiminen chasen alussa
- välineet (kojelautahimmelit ja kamerat)
- liikkuminen (autoasiat)
- datan käyttö, lähteet reitillä
- paikkojen valinta
- toiminta paikalla

Tavoitteet, strategia, lähteet

- Tavoitteet kannattaa hahmottaa etukäteen
 - Valokuvaus? Pilvien, salamoiden vai rajuilman?
 - Filmaus?
 - Ääni?
 - Rakeet?
 - Puuskat, maavaikutukset?
 - "Core punching"?
 - Rajuilman kokeminen vai läheltä/etäältä ihailu?

Tavoitteet, strategia, lähteet

- Lähteiden selaaminen
 - Myrskyvaroitus.com katsaus ja ennuste
 - Kannattaako tänään olla jossain päin
 - Ennusteiden vertailu (FMI, Foreca, GFS, TAF, ylätuulet)
 - Kehityksen seuranta, "kuvion miettiminen": pilvianimaatiot, kuvasarjat
 - Tilannekuva (RaPu, IS, METAR, Vene-lehti, salamatuotteet, satelliittikuvat)

Tavoitteet, strategia, lähteet

- Ylätuulet ja virtaussuunnat
 - <http://ows-public.sembach.af.mil/index.cfm>
 - http://www.flyingineurope.be/aviation_weather_maps.htm
 - <http://www.weathercharts.org/>
 - Omassa käytössä lentäjille saatavilla olevia sivuja

 - <http://www.fmi.fi/saa/sadejapi.html>
 - <http://www.wetter3.de/animation.html>
 - <http://www.sat24.nl/homepage.aspx?html=zoom&xas=420&yas=80>

Tavoitteet, strategia, lähteet

- Strategian laatiminen ennen liikkeellelähtöä
 - Toimintasäde ja –aika, liikkumisnopeus, rajoitteiden huomioonottaminen, ravinto, paluumatka?
- "Mielikuvan luominen", RaPu-kuvien antama fiilis pilvien "aikomuksista"
 - Strategia laaditaan pitkin päivää
 - Viimeinen silaus juuri ennen lähtöä

... ja sitten välineet kasaan ja liikkeelle

Välineet

- Tietotekniikka
 - Tutkakuvan välttämättömyys: tehokas kännykkä/
PDA taikka läppäri (latureineen)
 - Flat rate –hinnoittelu
 - Navigointiväline voi auttaa
- Kameranat jne
 - Tietystikin tavoitteiden mukaisesti
 - Kuvaa autosta? → kunnollinen kiinnitys

Välineet

- Navigointi, yhteydet
 - Nokia E72
 - Kommunikointi eri muodoissaan
 - Tom Tom Go 730T (TMC)
 - Luotettava reititys, TMC joskus (harvoin) hyödyllinen
- Tutkadata
 - iPhone 3G
 - Riittävä teho RaPu-kuviin
 - MacBook Pro 13"
 - Käytetään tauoilla/pysähdyksissä

Välineet

- Tallennus
 - Sanyo Xacti HD1000 (720p 60fps)
 - Sanyo Xacti CA6 (6Mpix, roiskesuojattu)
 - Sony DCR-HC47 (DV), Raynox 0.3x (läpizoomattava)
- Radiohavainnointi
 - Sony M33RDS (hyvä AM)
 - Autoradio (Sony halpisrimpula, hyvä AM)



Navigointi

Tutkakuvat

Irc, IM, loggeri,
GSM Trckr,
SportsTracker

500-900kHz
salamakanava

HD-tallennusväline

Auto ja sen käyttö

- Parasta ja hauskinda on yleensä ryhmätyö, mutta yksinkin voi pärjätä oikein hyvin
- Kuljettajalle tärkeintä aina keskittyminen, turvallisuus ja tilanteen hallinta
 - Mitään sellaista ei tehdä, mikä vie keskittymisen pois ajamisesta; pysähtyessä sekä maisema että tutkakuvat tulevat usein paremmin havainnoituiksi
 - Ajotaidon merkitys korostuu "keleissä" ja jahdissa
 - Jokainen on yksilö, omat ominaisuudet täytyy tuntea
- Kellonajan vaikutus liikenteeseen kannattaa huomioida ajomatkoja ja –aikoja hahmotettaessa

Datan käyttö, lähteet reitillä

- Muistettava kunkin tutkalähteen viive
 - Hyvänä popcorn-päivänä visuaali usein parempi
 - Rintamissa tutkakuvat ehdoton tietolähde
 - Rintaman nopeuden aliarvioiminen helppo virhe
- Muut
 - #myrskybongarit

Paikkojen valinta

- Näköala ehkä vaikeimpia asioita monellaseudulla
 - Korpea, puurännejä, taajamia, ruuhkia, sivuunjoutumislenkkejä
 - Suojan löytäminen
 - ...jos esim. haluaa kolisevan auton ulkopuolelle näkemään ja kuulemaankin jotain
- Kannattaa merkeillä myöhempää käyttöä varten muistiin, jos spottaa ohiajaessaan sopivan paikan
- Vanha kunnon GT-kartta tai vaikkapa ilmailukartta
 - Avoimien paikkojen ja hyvien solmukohtien hakeminen
 - Sivuttaisliikkumisen turvaaminen rintaman lähestyessä

Toiminta paikalla

- Kun täydellinen paikka on löydetty, muista
 - Silti voi tulla bustola
 - Seuraa yleistilannetta koko ajan samalla kun ihaillet horisonttia; hyvä hetki käydä tutkadata, muiden liikkeitä yms. jälleen läpi
 - Katso seuraava paikka valmiiksi, jos rintama on sopivan muotoinen
 - Varaudu rintaman etureunan muodonmuutokseen ja hurjaan vauhtiin; ohi mennyttä ei yleensä saa enää kiinni, ellei rintama ole hyvin vinottainen

Kaiken kaikkiaan

- Huippu-chasen jälkeen olo kuin urheilijalla
- Mittarissa saattaa olla parhaina päivinä 600-800km kuin itsestään
- Unelmaonnistumiset eivät jokavuotisia
- Ukkoset käyvät todella harvinaisiksi, kun niitä alkaa järjestelmällisesti odottaa tai jahdata
- Sen sijaan ne ovat hyvin yleisiä niiden tuttujen lähellä, joita asia ei sen kummemmin hetkauta

Tämst.

Kiitos.

Mats Kommonen
Janne Kommonen

10.4.2010